



Ochrana proti proříznutí

KRYTECH 838

Riziko velmi vysoké - ISO E

Optimální ochrana proti pořezání při práci v potravinářském průmyslu



OCHRANA PROTI PRORÍZNUTÍ
ÚROVEŇ E

EN388



2X4XE

CATEGORY 2



ISO 13997:

24.2 N

OBRATNOST

EN420:
5/5



KONKRÉTNÍ VÝHODY



Ochrana proti proříznutí

- Vynikající odolnost vůči proříznutí (ISO 13997 = 24,2 N)
- Dlouhá manžeta zaručuje lepší ochranu předloktí.



Zaručená kvalita

- Bez silikonu k zabránění vzniku stop a defektů na plechu a skle před lakováním



Omyvatelnost

- Lze vyprat až 20krát na 90 °C bez vlivu na výkonnost,* což umožňuje prodloužit životnost rukavice, snížit náklady a redukovat odpad.

PRŮMYSLOVÁ ODVĚTVÍ

- Potravinářský průmysl
- Místní správa (Veřejné Stravování)

APLIKACE

- Řezání masa a ryb
- Vykostování drůbeže
- Vykostování a krájení



Ochrana proti proříznutí

KRYTECH 838

Riziko velmi vysoké - ISO E

LEGENDA

EN388

MECHANICKÁ NEBEZPEČÍ



ÚROVNE ÚČINNOSTI (X = NETESTOVÁNO)

2 **X** **4** **X** **E**

0-4 0-5 0-4 0-4 A-F P

ochrana proti nárazu

Odolnost proti pořezání podle ISO 13997

Odolnost proti proražení

Odolnost proti roztržení

Odolnost proti pořezání

Odolnost proti oděru



ZAŽÍVACÍ

Nařízení Komise (EU) č. 10/2011
(plastové materiály)

DETAILY PRODUKTU

Vnitřní úprava	Bezešvý textilní podklad z vláken HDPE
Měřidlo	10
Vlastnosti manžety	Dlouhá manžeta
Barvy rukavic	Modrý
Délka (cm)	34
Velikost	6 7 8 9 10 11

LOGISTICKÉ PODROBNOSTI

Balení	1 rukavice/sáček 10 rukavic/krabice
--------	--

LEGISLATIVA

- Tento výrobek není podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 klasifikován jako nebezpečný.
- Tento výrobek neobsahuje látky vzbuzující velmi vysoké obavy ve vyšším množství než 0,1 %, ani látky uvedené v příloze XVII nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH).
- Certifikát zkoušky typu CE: 0075/014/162/08/18/1651
- Vydaný poverenou organizací c.: 0075 CTC - 4, rue Hermann Frenkel - 69367 Lyon Cedex 07- FRANCE

Vydáno 01/02/2024

* Testy byly provedeny na nenošených rukavicích (tj. nových), což se liší od reality v terénu.